



Evenes kystlag

MS Bårøy - Skade

Prosjektnummer 250537



Rapport til Kulturminnefondet

1. Sammendrag

Evenes kystlag fikk 18.3.2025 tilsagn om tilsagn om tilskudd til utbedring av skade på MS Bårøy med kr. 45.000,-. Ettersom tilsagn var noe lavere enn søknadsbeløpet, har vi i aksept å legge til grunn høyere grad av egenfinansiering.

Prosjektregnskap omfatter kun faktura fra Nordnorsk Fartøyvernssenter, dugnad og bruk av egne midler.

Prosjektet ble mer omfattende enn forutsett både fra vår og Fartøyvernssenterets (heretter NNFA) side. Dette skyldes at det var mer tidkrevende å rive hudplank enn det erfaringsmessig er. Dette skyldes ifølge NNFA solid arbeid fra båtbyggerens side. Eget arbeid med demontering og montering av kjølesløyfe tok også mer tid enn forutsatt. Dette skyldes at vi hadde ansett dette for å være noe enklere enn det viste seg.

Her hitsettes et sammendrag av kostnader og finansiering:

	Budsjett		Regnskap	
	Beløp	Andel	Beløp	Andel
Kjøp av tjeneste	102 357	68 %	129 643	66 %
Dugnad	47 250	32 %	67 900	34 %
Summer	149 607		197 543	
Tilskudd Kulturminnefondet	45 000	30 %	45 000	23 %
Egne midler	57 357	38 %	84 643	43 %
Dugnad	47 250	32 %	67 900	34 %
Summer	149 607		197 543	

2. Kontaktinfo

Adresse: Lilandveien 218, 8534 Liland

Epost: post@evenes-kystlag.no

Telefon leder: 986 63 831

Vår Facebookside: [Facebook](#)

Bårøy på Facebook: [«MS Bårøy» | Facebook](#)

Prosjektansvarlig:

Steinar Sørensen

Epost: ssoere3@online.no

Telefon: 913 73 982

Det gjøres særskilt oppmerksom på at prosjektansvarlig også er revisor for Evenes kystlag.



3. Om utbedringen



Utbedringen av maurskade begynte ved tur opp til NNFA i Gratangen 24.5.2025. Den 26.5.2025 ble båten satt på slipp for utskifting av skadet plank i skutesiden.

(Bilde fra seilas i noe trangt farvann)

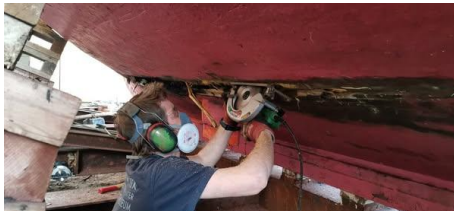


Før dette kunne begynne, demonterte dugnadsgjengen kjølesløyfela som er festet på den aktuelle planken.

Etter dette fulgte grundig rengjøring av kjølerørene, og sjekk at disse fortsatt kunne brukes.



Og det kunne rørene, heldigvis.



Neste fase i prosjektet var å få revet den planken som var skadet. Som omtalt innledningsvis, dette var en større utfordring enn NNFA hadde sett for seg.

Ift. kostnadsoverslag brukt i søknad, gikk det med adskillig flere timer enn stipulert.





Etter rivning av skadet plank, måtte NNFA tilpasse ny plank som passet akkurat der skadet plank var fjernet.

Bildet viser ny plank. Delvis montert. Når denne var montert, var neste prosess lusing (limer inn list mot plank over og under slik at dette blir tett).



Med ny plank på plass og ferdig luset, gjenstår skikkelig grunning og bunnsmøring slik at maur eller mark ikke fristes.

Håndverkerne ved NNFA ville ikke la seg avbilde, det respekterte vi selvsagt. Billedokumentasjonen er derfor noe mangelfull, vi håper at disse sammen med tekst gir et dekkende bilde av utbedringen.

Utbedringen ble avsluttet 10.6.2025, da gikk vi Bårøy til hjemmehavnen på Liland. Det kan bemerkes at utbedringen tok noe lengere tid enn det som framgår av søknad og kostnadsoverslag. Ettersom lengere tid skyldes mer presserende oppgaver for NNFA, er vi ikke fakturert for mer enn den uken som framgår av søknad og kostnadsoverslag.

4. Regnskap

Det vises til sammendrag innledningsvis og levering i digital løsning for utbetalingsanmodning. Regnskapet består av en faktura fra NNFA samt vår dugnadsliste. Vi viser til info i digital løsning.

5. Dugnadsliste

Her hitsettes vår oversikt over innsats fra vår side ved NNFAs anlegg i Gratangen. For samlet oversikt omfatter denne også tidsbruk ved å gå båten til og fra Gratangen. Derimot har vi ikke tatt med transport til/fra Gratangen med bil, dette er en times kjøretur.

Med det som framgår foran, har vi registrert følgende egeninnsats:

Dato	Fra	Til	Varighet	Tidsbruk	Deltakere	Oppgave
24.5.25	12:00	18:00	06:00	18:00:00	Julian, Oddvar, Steinar	Gikk Bårøy til Gratangen
26.5.25	12:00	18:30	06:30	19:30:00	Julian, Oddvar, Steinar	Slipsett, demontere kjølesløyfe, spyling
27.5.25	10:00	16:00	06:00	30:00:00	Julian, Oddvar, Steinar, Knut Erik, Ulf	Spyling, skaping og puss skrog. Klargjøring for rivning av hudplank. Fjernet gammel sink, begynt å sveise ny

Dato	Fra	Til	Varighet	Tidsbruk	Deltakere	Oppgave
27.5.25	18:00	20:00	02:00	4:00:00	Trygve, Ragnar	Pusset propell og jordingsplate
28.5.25	10:00	14:00	04:00	16:00:00	Knut Erik, Ulf, Julian, Steinar	Sveist sink, primet, klargjort for riving av plank
30.5.25	10:00	15:00	05:00	15:00:00	Knut Erik, Julian, Steinar	Sveist sink, primet, klargjort for riving av plank
31.5.25	12:00	15:00	03:00	3:00:00	Oddvar	Laget nye festeklosser for sløyfe
4.6.25	10:00	17:00	07:00	35:00:00	Oddvar, Julian, Knut Erik, Ulf, Steinar	Bunnsmøring, grunning
5.6.25	10:00	17:00	07:00	28:00:00	Oddvar, Stig, Ulf, Knut Erik	Montering kjølesløyfe
6.6.25	18:00	21:00	03:00	6:00:00	Inge, Ragnar	Bunnsmøring
6.6.15	22:00	23:00	01:00	2:00:00	Oddvar, Ragnar	Etterjustering sløyfe
7.6.25	12:00	14:00	02:00	4:00:00	Oddvar, Stig	Etterjustering sløyfe
9.6.25	20:00	21:00	01:00	2:00:00	Inge, Ragnar	Bunnsmøring
10.6.25	14:00	20:00	06:00	12:00:00	Julian, Steinar	Heimfart
				194:30:00		

6. Til slutt

Til slutt vil vi takke Kulturminnefondet som gjorde sårt tiltrengt utbedring av Bårøy mulig. Økonomien er alltid en utfordring med gamle båter, det har også vi erfart. Vi tar ansvar for et flytende lokalt kulturminne, dette har Kulturminnefondet gjort mulig.

Vi har belyst Kulturminnefondet bidrag på våre digitale flater.