



Evenes kystlag

## MS Bårøy – litt historie



## Fakta

**Båtbyggeri:** Nordland slip- & båtbyggeri AS

**Båtbygger:** Mangor Rasmussen

**Byggeår:** 1974

**Byggenummer:** 143

**Lengde:** 50 fot



### Motor:

Ved levering: Caterpillar 245 hk.

1992 – 1994 (?): Caterpillar 365 hk. fra 1984.

26.6.1998: Volvo, type TAMD 122A. Monterert av O. Marhaug, Svolvær. Kjøpingsny motor.

## Innledning

Dette er et forsøk på å nedtegne det vi så langt vet om Bårøys historie. I tillegg til det vi finner i offentlige registre er hovedkilder velvillige bidrag på Facebook fra Yngve Larsen, Bjørn-Inge Jensen og Eivind Sørensen. Ingen nevnt, ingen glemt.

Historien er nedtegnet av Steinar Sørensen.

## Trang fødsel

Bårøy var opprinnelig bestilt av en fisker fra Reine i Lofoten. Bårøy skulle imidlertid ikke bli lofotværing, for i Harstad Tidende den 9. august 1975 kunne man lese følgende:

### ***Herreløse båt ved Forra-slippen fått sin eier***

*Den "herreløse" båten som er bygget ved Nordland Slip og Båtbyggeri i Forra i Ofoten har nu fått sin kjøper. Reine-mannen som hadde bestilt båten, gikk fra sitt kjøp. Dette resulterte i et rettslig krav fra båtbyggeriet som man vant.*

*Ved båtbyggeriet forteller Odd Jakobsen at båten på 50 fot nu er solgt til Inge Martinsen, Bø i Vesterålen. Fiskebåten har allerede fått navn og den heter nu "Bøværing". Den har en caterpillar på 245 hk til hovedmotor og er ellers godt utstyrt med elektronisk utstyr og utstyr for seisnurpefiske, garn- og linefiske. Jakobsen sier at "Bøværing" vil bli overlevert til sin eier om ca. 14 dager.*

Dette innebærer at Bårøy ble liggende ved båtbyggeriet i Forra fra byggeåret 1974 til hun dro til Bø i Vesterålen i 1975. Dette er bakgrunnen for at både 1974 og 1975 finnes som byggeår (se bl.a.: <https://www.sdir.no/skipssok/#/shipdetails/26008/1> ).

Hun ble nok innført i ulike registre da hun fikk sin første eier.

## Ble vesteråling

Eier av Bøværing var Inge Martinsen, Bø i Vesterålen. Bøværing var oppført i merkeregisteret som N41BØ.

Oppholdet i Bø i Vesterålen ble ikke langvarig, fra 1975 til 1978.

## Fortsatt vesteråling, nå på Andenes

Båten ble kjøpt av Sigve Larsen og Hans Johan Norvoll. De kalte opp skuta etter sine sønner, **Freddy** Norvoll og **Yngve** Larsen, og navnet ble Fred Yngve.

Fred Yngve var innført i merkeregisteret som N95A, og navnet kommer for første gang i merkeregisteret den 30. april 1980.

Yngve Larsen forteller:

*Slik pappa har fortalt historia, og som jeg husker den, så var det slik at denne båten ble rigget for snurrevad med det samme den kom til Andenes, og til stor frustrasjon for "gamlingene", som ikke hadde trua på ett snurrevadfiske som før ble drevet her på stedet mest som raskfiske i lavsesonger.*

*Her var nok tilfeldigheter som også rådde, for dette var midt i toppårene for hysefiske, og en hyse de tradisjonelle garnbåtene ikke fikk særlig mye av.*

*Det begynte veldig godt, og de fisket så godt de 5 årene båten tilhørte Andenes at den ble for små til de store fangstene de fikk.*

## Så ble det Senja og Gryllefjord

I merkeregisteret den 4. august 1992 står Fred Yngve oppført som T52TK, og eier er Idar Jensen P/R, 9380 Gryllefjord. I registeret den 28. juni 1994 står Fred Yngve oppført med Ronny Jensen, 9380 Gryllefjord, som eier.

Som ved en skjebnens ironi overtok Fred Yngve nummeret til storesøster Utvik Senior, som dessverre da var ledig etter et tragisk forlis.

Bjørn-Ingen Jensen forteller:

*Eg og brodern va bare 17 og 18 år da gamlingen dø. Så da va det ca 800.000 i skyld på den, værsgod og klar dere.*

*Med god hjelp og råd fra andre fiskere fra Gryllefjord og Sifjord, va vi med garn i Lofoten og lina på hjemme.*



## Navnet skjemmer ingen. Tvert imot

Navnebytte på båt kan være omstridt, og Bjørn-Inge Jensen forteller at «*Gamlingen mente det var utur og bytte navn på båten og dermed ble navnet Fred Yngve så lenge den var i vår familie*».

Yngve Larsen supplerer:

*Når så pappa og Hans Johan fant ut de skulle selge, og en kjøper hadde overtatt, så ble det jo et spørsmål om den nye eieren skulle beholde navnet.*

*Det ble svart at han skulle først prøve båten i fiske, og allerede første sjyver fikk de full last.*

*Allerede før de hadde kommet seg på land hadde den nye eieren ringt pappa, og sakt at han turte ikke skifte navn, for det kunne bety utur, og dermed forble båten hetende Fred Yngve.*

## Skulle nu hatt Forrabåt

Evenes kystlag har hatt flere båter, men omkvedet har hele tiden vært «*vi skulle nu hatt oss en Forrabåt*». Det fortelles om flere ekspedisjoner for å se på Forrabåt, en tur til Gryllefjord i 2009 ga napp.

Båten ble hentet av søskenbarnene Alf Sandvik, Oddvar Sørensen og Steinar Sørensen den 26. mai 2009. Skuta må nok ha hatt hjemlengsel, for turen fra Gryllefjord til Liland tok bare 8 timer.



Hjemfart, 26. mai 2009. Foto: Helge Opdal.

## Stor familie og flere søstre

Det ble bygd flere båter på denne størrelsen på denne tiden i Forra. For som båtbygger Mangor Rasmussen forklarer i heftet «Mitt liv som båtbygger» var dette en rasjonell byggemåte ettersom de kunne lime spanter til flere båter samtidig.

Fortsatt er det mange båter med Forra-logoen i drift, her har vi samlet det vi har kommet over av søsterskip.



### **Olav Vik**

Eier: Kystlaget Olav Viks venner. Harstad. Byggeår 1974.

Omtale i Harstad Tidende (+) 27. mars 2021:

<https://www.ht.no/nyheter/2021/03/27/3000-timer-og-160-000-kroner-N%C3%A5-er-pensjonisthobbyen-sj%C3%B8klar-23724431.ece>



### **Vengsøyværing**

Byggeår 1975.

Synes å ha hatt samme navn og eier i alle år.

Supplerende info:

<https://www.facebook.com/Vengs%C3%B8yv%C3%A6ring-441396492629738>

<https://www.sdir.no/skipssok/#/shipdetails/26083/1>



### **Jan Bjørn**

Eier: Alverstraumen kystlag. Byggeår 1974. Supplerende info:

<https://www.sdir.no/skipssok/#/shipdetails/25726/1>

[https://www.facebook.com/AlverstraumenKystlag/?ref=page\\_internal](https://www.facebook.com/AlverstraumenKystlag/?ref=page_internal)



### **Nordqueen**

Eier: Kystperlenes Venner Båtforening. Byggeår 1972.

Supplerende info:

<https://www.sdir.no/skipssok/#/shipdetails/25374/1>

[https://www.facebook.com/Nordqueen-388551018271156/?ref=page\\_internal](https://www.facebook.com/Nordqueen-388551018271156/?ref=page_internal)

## Ikke berømt, men på alles kjøkkenbord



Bårøy prøvde å bli berømt ved å melde seg til innspilling av filmen «Kampen om Narvik». Sannsynligvis framstår båten som i overkant moderne, for hun kom ikke engang til audition.

Bårøy har likevel vært på alles kjøkkenbord – og lepper – ved å pryde makrellboksen. Her er hun fra ungdomstiden som Bøværing.